

Yr Adran Newid Hinsawdd
Department for Climate
Change



Llywodraeth Cymru
Welsh Government

Cynghorydd Sir James Gibson-Watt

Cadeirydd Cyd-Bwyllgor Corfforedig Canolbarth Cymru

15 Rhagfyr 2023

Annwyl James,

Diolch i chi am eich llythyr ar 26 Hydref 2023 i'r Dirprwy Weinidog yn cyflwyno eich copi terfynol o gynllun gweithredu CTRh Canolbarth Cymru. Rydym yn gobeithio fod yr ymarferiad hwn wedi bod yn ddefnyddiol wrth bennu'r llwybr ar gyfer datblygu'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol (CTRh).

Darperir sylwadau gan Lywodraeth Cymru a Thrafnidiaeth Cymru yn Atodiad 1 i'r llythyr hwn. Er hwylustod, nid ydym yn gofyn i'r Cyd-bwyllgor Corfforedig (CBC) i ddiwygio nac ailgyflwyno'r Cynllun Gweithredu o ystyried y sylwadau hyn. Yn hytrach na hyn, rydym yn gofyn eu bod yn cael eu hystyried wrth symud ymlaen.

Ar hynny o beth, rydym yn edrych ymlaen at y gweithgareddau a ddynodir yn y Cynllun Gweithredu yn symud ymlaen yn gyflym i gyflawni'r amserlenni a ddynodir yn y cynllun gweithredu. Hoffwn ailadrodd ein cynnig fod Tîm Trafnidiaeth Rhanbarthol, Trafnidiaeth Cymru (TG) yn sefyll yn barod i gefnogi'r CBC wrth ddatblygu'r cynllun, ac rydym y gobeithio y gallwn gydweithio'n agos ar draws y CBC, TC a Llywodraeth Cymru i sicrhau ein bod yn cyflwyno'r gwaith hwn yn effeithiol ac o fewn y pwysau cyllidebol a'r adnoddau heriol yr ydym oll yn ei wynebu.

O ran nawdd Llywodraeth Cymru i gefnogi datblygu'r CTRh, rydym yn falch o atodi llythyr gwobrwyo grant ar gyfer Blwyddyn Ariannol 2023-24 a Blwyddyn Ariannol 2024-25. Fe fyddwn yn gweithio gyda chi i sicrhau eich bod yn gallu cwblhau cymaint o weithgareddau ag sy'n bosibl i wneud y defnydd gorau o'r nawdd o fewn y ffenestr honno. Ynghyd â datblygu'r CTRh, dylid defnyddio'r nawdd i gefnogi datblygu Cynllun Datblygu Strategol y rhanbarth, y dylid ei gysoni'n agos gyda'r CTRh.

Yn Gywir

Christopher Warner, Dirprwy Gyfarwyddwr, Trafnidiaeth – Strategaeth & Polisi, dan awdurdod y Gweinidog a'r Dirprwy Weinidog dros Newid Hinsawdd

Atodiad 1 – Sylwadau Llywodraeth Cymru a Thrafnidiaeth Cymru ar Gynllun Gweithredu Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol Canolbarth Cymru

Rhif y Sylw	Sylw
1	Ni ddylai comisiynu gwasanaethau i gynorthwyo'r CBC wrth gyflwyno'r CTRh fod yn amodol ar wobrwyo unrhyw nawdd ychwanegol gan Lywodraeth Cymru. Mae dyletswyddau statudol gan y CBCau i lunio'r CTRh. Tra gall LIC ddarparu nawdd penodol ychwanegol, os na fydd hyn yn digwydd, dylid darparu ar gyfer y gweithgaredd trwy'r ffrydiau ariannu presennol.
2	Nodir y risgiau ar y Cyfarwyddyd WeITAG a Llwybr Gwledig newydd. Ni fydd y WeITAG terfynol newydd yn newid yn arwyddocaol o'r drafft hir a gyhoeddwyd. Bydd y ddogfen Llwybr Gwledig ond yn ceisio darparu syniadau ac astudiaethau achos i gynorthwyo wrth ddatblygu'r CTRh. Ni ddylid gohirio cynnydd y CTRh yn amodol ar unrhyw un o'r dogfennau hyn.
3	Dynodi Gweledigaeth y CTRh – Ceisiwch gadw gweledigaeth y CTRh (a'r amcanion ac ati) mewn cof, efallai y bydd angen iddi fod yn sylweddol wahanol o Weledigaeth y CTRh presennol neu Weledigaeth Tyfu Canolbarth Cymru, oherwydd newidiadau arwyddocaol mewn polisi cenedlaethol a'r angen i'r CTRh gyflwyno Strategaeth Drafnidiaeth Cymru yn benodol ar sail ranbarthol. (Rydym yn gweld y pwyntiau a nodwyd i'w hystyried yn y Weledigaeth newydd yn gyson gyda hyn).
4	Mae pwyntiau a nodwyd i'w hystyried wrth ddatblygu amcanion wedi'u cysoni'n dda gyda pholisïau cenedlaethol.
5	Mae'r dull i ddynodi ymyriadau a pholisïau newydd yn wych, ac wedi'u cysoni'n dda gyda pholisïau cenedlaethol.
6	Nodwyd y bwriad i geisio cael cymorth oddi wrth LIC/TC ar y dull i flaenoriaethu cynlluniau ac fe ddarperir hyn.
7	Nodwyd risgiau'r rhaglen trwy'r cyfan. Dylai'r CBC ymdrechu i gael CTRh cymeradwy ar waith cyn gynted ag sy'n bosibl, yn ddelfrydol wrth gwrs cyn dechrau cyfnod gweithredu 2025-2030, neu os yn methu hynny, cyn Blwyddyn Ariannol 25/26. Os nad yw Cynllun cymeradwy ar waith cyn dechrau'r cyfnod gweithredu, fe fydd hyn wrth gwrs yn effeithio ar gyflwyno, fel y byddai'r hwyraf y byddai'r cynllun yn cael ei gymeradwyo o ran dechrau Blwyddyn Ariannol 25/26. Argymhellir fod gweithgareddau i lunio'r Cynllun i fod yn gymesur i'r cyfnod cyflwyno cymharol fyr o 5 mlynedd er mwyn cynorthwyo wrth sicrhau cynllun cymeradwy cyn gynted ag sy'n bosibl. Rydym yn gweld fod hyn yn cael ei gydnabod yn Adran 5 (dynodi risg).
8	Risg wedi'i nodi o ran digwyddiadau galw heibio ar staffio. LIC/TC i helpu cefnogi'r digwyddiadau hyn.
9	Amcangyfrifiad yn y Cynllun Gweithredu am y nawdd sy'n ofynnol wedi'i nodi. Nodwyd fod y llythyrau eglurhaol yn gofyn fod y nawdd hwn yn cael ei ddarparu gan LIC. Mae hyn yn cael ei ystyried ond noder nad oes gofyn i LIC ddarparu unrhyw nawdd ychwanegol yn benodol ar gyfer hyn.

10

Ar hyn o bryd, does dim neu ychydig iawn o sôn am sut y bydd datblygu'r CTRh yn rhyngwynebu adrannau trafndiaeth gydag adrannau cynllunio tir ac adfywio economaidd cyfatebol.

Mae'r Cyfarwyddyd CTRh yn gofyn bod rhaid i CBCau ystyried y rhyngwynebu yma. Gall cydweithrediad gyda'r adrannau hynny gynnig cyfle arwyddocaol arall i gyflawni amcanion trafndiaeth (a chyfrannol) trwy ddylanwadu ar eu prosesau gwneud penderfyniadau. Rhaid i'r CBC ystyried sut i rhyngwynebi'r 3 adran hon wrth ddatblygu'r CTRh.